

Výzva č. 72 – Cyklodoprava II (SC 1.2)

Registrační číslo projektu:	
Žadatel:	
Kód hodnotitele:	
Datum zpracování:	

Věcné hodnocení projektu

Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 50 bodů. Předmětem věcného hodnocení projektu jsou aktivity projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.

Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2	Hodnocení (bodovací škála)
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	10 bodů – Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika. 5 bodů – Žadatel uvedl pouze některá rizika/ uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/nevedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik. 0 bodů – Žadatel nevedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.
Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.	7 bodů – Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce. 0 bodů – Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce. <i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti. Projekt získá 7 bodů, pokud projektem řešená komunikace pro cyklisty dosahuje k okraji nástupiště, okraji prostoru pro čekající cestující či vchodu do výpravní budovy přestupního uzlu, stanice nebo zastávky na železnici, nebo pokud na řešenou komunikaci pro cyklisty navazuje přímý přístup na nástupiště nebo veřejné prostranství vyhrazené nemotorové dopravě před přestupním uzlem, stanicí nebo zastávkou na železnici.</i>
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	6 bodů – Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů – Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). <i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti. Projekt získá 6 bodů, pokud projektem řešená komunikace pro cyklisty dosahuje k okraji nástupiště, okraji prostoru pro čekající cestující či vchodu do výpravní budovy přestupního uzlu, stanice nebo zastávky obsluhované integrovanou dopravou, nebo pokud na řešenou</i>

	<p><i>komunikaci pro cyklisty navazuje přímý přístup na nástupiště nebo veřejné prostranství vyhrazené nemotorové dopravě před přestupním uzlem, stanicí nebo zastávkou obsluhovanou integrovanou dopravou. Linky obsluhující přestupní uzel, stanici nebo zastávku musí být v systému integrované dopravy zahrnuty již v době podání žádosti o podporu, nebo se jejich zahrnutí do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu z. č. 194/2010 Sb.) plánuje před datem ukončení realizace projektu a tento předpoklad je přímo popsán ve studii proveditelnosti.</i></p>
<p>Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.</p>	<p>12 bodů – Projekt je situován alespoň částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.</p> <p>0 bodů – Projekt není situován ani částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.</p> <p><i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti.</i></p>
<p>Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.</p>	<p>2 body – Projekt je realizován alespoň částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou.</p> <p>0 bodů – Projekt není realizován ani částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou.</p> <p><i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti.</i></p>
<p>Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření pro cyklisty.</p>	<p>10 bodů – V celkové délce větší než 3 km.</p> <p>5 bodů – V celkové délce od 1 km do 3 km včetně.</p> <p>0 bodů – V celkové délce do 1 km.</p> <p><i>Informace z kapitoly 10 Studie proveditelnosti.</i></p>
<p>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</p>	<p>18 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10000 vozidel/den.</p> <p>12 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 6001 - 10000 vozidel/den.</p> <p>6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3001 - 6000 vozidel/den.</p> <p>0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 3000 vozidel/den.</p> <p><i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti.</i> <i>Pokud má projekt ve způsobilých výdajích zařazeno více nesouvislých částí, hodnotí se dotčená pozemní komunikace s nejvyšší intenzitou. Pozemní komunikace, ze které je cyklistická doprava sváděna, je silnice nebo místní komunikace, která je dotčena realizací projektu přímo (řešená komunikace pro cyklisty je vedena v jejím hlavním nebo přidruženém dopravním prostoru nebo z tohoto prostoru vychází) nebo která je realizací projektu dotčena jednoznačně nepřímou (např. se jedná o nejbližší úplnou paralelní komunikaci).</i></p>
<p>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.</p>	<p>8 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 15 parkovacích míst pro kola.</p> <p>4 body – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 15 parkovacích míst pro kola.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 5 parkovacích míst pro kola.</p> <p><i>Informace z kapitoly 10 Studie proveditelnosti.</i> <i>Parkovacím místem se rozumí parkovací místo, které místně souvisí s řešenou komunikací pro cyklisty a je pro cyklistickou dopravu bezpečně přístupné, zajištěné prostřednictvím pevného stojanu nebo uzamykatelného boxu na jízdní kola.</i></p>

<p>Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.</p>	<p>7 bodů – Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.</p> <p>0 bodů – Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.</p> <p><i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti.</i></p> <p><i>Liniovou cyklistickou infrastrukturou se rozumí typy staveb nebo opatření uvedené jako hlavní podporované aktivity v této výzvě.</i></p> <p>Stávající infrastrukturou se rozumí i taková infrastruktura, o které žadatel ve studii proveditelnosti jednoznačně prohlásí, že bude v provozu před zahájením udržitelnosti projektu.</p>
--	--